

家庭党狂喜！AION i60 大五座 + 双动力，12 万多戳中刚需

来源：蔡美书 发布时间：2025-11-21 00:38:02

就在刚刚过去的11月3日，广汽埃安正式揭开了AION i60(图片|配置|询价)的预售大幕，这台被称作“国民增程大五座SUV”的新选手，不仅带来了增程和纯电双动力选择，更以增程版12.68万元起、纯电版11.98万元起的预售价，成功吸引了家庭用户的目光。它究竟能否成为12万级SUV市场里的“价值优等生”？我们今天就聚焦于它的增程版，来一次深入骨髓的剖析。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1464车友热议二手车暂无

初次见到AION i60(读测评)，你会觉得它既熟悉又新鲜。它的整体轮廓传承了埃安家族一贯的稳健风格，但在细节上又做了不少新文章。前脸是当下新能源车流行的封闭式格栅，搭配上那条纤细的星环式贯穿灯带，直接把科技感拉满。特别有意思的是，它在前包围两侧设计了纵向的导流槽，这可不是单纯的装饰，它能实实在在梳理气流，而且里面还巧妙隐藏了辅助驾驶的小蓝灯，甚至有些版本还配了车外投影仪，这些小细节能看出设计师是花了心思的。车身侧面线条比较方正，这种设计通常意味着对车内空间更有利。



半隐藏式的门把手是个聪明做法，既一定程度上降低了风阻，又比完全隐藏式在北方寒冬雨雪天气下更不容易被冻住，兼顾了美感与实用性。整车尺寸长宽高分别为4685/1854（1876）/1660mm，轴距是2775mm。这个轴距在同级紧凑型SUV里是有优势的，为它后面要说的

“大五座”空间打下了好基础。车尾同样是贯穿式尾灯，造型厚实，中间镶嵌着“AION”的字母标识，夜晚点亮后辨识度不错。后保险杠用上了黑色饰板，给整车增添了一些野性味道。官方这次很大方地提供了暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、全息银、夜影黑总共6种车身颜色，能满足不同口味的消费者。



AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1464车友热议二手车暂无

当然啦，对于AION i60(用车口碑)增程版而言，真正的大戏，也是大家关心的部分，是它身上这套广汽自研的“星源增程系统”。埃安这次是瞄准了用户对增程车核心的几个痛点来的：亏电油耗高、加速变肉、噪音震动大。那么这套系统实际表现如何呢？咱们一项项看。先说实在的能耗。这套系统搭载的1.5L增程器，核心技术在于那个“火山型燃烧系统”，目的就是让汽油烧得更充分、更高效。官方给出的数据是，其油电转化效率达到了3.73kWh/L。简单说，就是每用1升汽油，能发出来3.73度电。这个数字在当前行业里是比较靠前的。反映到实际用车层面，就是它的亏电油耗可以做到5.5L/100km。这意味着哪怕你长时间不充电，就当油车开，这个油耗水平对于一台SUV来说，也是能让人接受的，有效缓解了“买增程却舍不得加油，只能拼命找充电桩”的尴尬。另一个关键是发电功率。i60增程版的增程器持续发电功率有85kW，这比一些同级对手要高。高发电功率带来的直接好处就是，即使在电池电量不足的情况下，车辆也能保证持续稳定的电力输出。官方宣称，亏电状态下，这台车依然能维持150km/h的时速持续行驶，这样在高速公路上，你就不会因为电量低而感觉动力受限，超车并线更有底气。驱动部分，它用的电机可输出功率是180kW，这个参数保证了无论是满电还是亏电，其加速性能表现不会有天壤之别，力求做到“满电亏电，迅猛不变”。



静音表现是这套星源增程系统的另一个宣传重点。增程车担心的就是增程器启动时，又吵又抖，破坏了电动车本该有的静谧感。i60在这方面下了不少功夫，比如通过转速与整车模态避频、优化线束管路传递、增加悬置隔振等技术手段来抑制噪音和振动。结果就是，它拿到了中汽研颁发的“静音之星AAA”认证。具体数据是，在增程器怠速充电时，车内的噪音可以控制在40分贝左右，这个声音大小大概就像翻书声，在图书馆里差不多；即便车速跑到120km/h，车内噪音也控制在68.3分贝，这个静谧性表现，已经能媲美一些价位更高的豪华车型了，对于家庭出行，尤其是照顾车内宝宝的睡眠，是个实实在在的加分项。

在续航方面，i60增程版配了一块29.165kWh的磷酸铁锂电池，CLTC标准下的纯电续航里程是210公里。这个里程数，对于大多数城市的日常通勤来说，基本能做到“五天一充”，大大降低了日常用车成本。而满油满电的综合续航更是能达到1240公里，节假日跑个跨省长途，续航焦虑能减轻不少。补能效率上，它支持3C快充，电量从30%充到80%大概只需要15分钟，也就是喝杯咖啡、休息一下的工夫，电量就能快速回血，方便偶尔的应急补能。

聊完了核心的增程系统，我们再来快速看看i60在其他方面的表现。电池安全是新能源车的生命线。i60搭载的是广汽自研的弹匣电池2.0技术。官方宣传这款电池技术拥有720°的电池防护，并且提到其技术装车量已超130万，累计行驶500亿公里，保持着0自燃的记录，这些数据在一定程度上能缓解用户对电池安全的担忧。

辅助驾驶方面，i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统。根据目前信息，它支持高速NDA（领航辅助驾驶），能在高速上实现辅助跟车、车道保持、自主上下匝道等功能，同时HPA智能泊车功能也能帮助新手司机应对多种停车场景。其硬件可能是采用3个毫米波雷达加7个摄像头的组合。

对于家庭用户，尤其是经常需要全家出行的场景，空间和舒适性是硬指标。i60定位“大五座SUV”，轴距2775mm保证了后排拥有比较宽敞的腿部空间。后排座椅的靠背角度

据说达到了137度，并且支持20度的无级调节，长途乘坐更容易找到舒服的姿势，有些版本还可能配备后排小桌板，进一步提升便利性。后备厢标准容积有416升，后排座椅放倒后可以扩展至967升，无论是日常购物还是偶尔搬运大件物品，灵活性都还不错。内饰设计走的是简约温馨路线，提供多种浅色内饰选择，搭配32色氛围灯，营造居家感。高配车型的座椅功能也比较丰富，预计会提供通风、加热、甚至按摩功能，提升驾乘舒适性。

回到大家关心的核心问题：预售 12.68 万元起的 AION i60 增程版，到底值不值得入手？从目前曝光的配置来看，它在 12 万级市场中交出了一份诚意满满的性价比答卷。这款车将一套性能不俗的增程系统、续航超 200 公里的大容量电池、基础辅助驾驶功能，以及宽敞舒适的五座布局，全部纳入了亲民定价之中，配置密度相当可观。

更值得一提的是，它针对性解决了增程车型的传统短板：低亏电油耗降低日常用车成本，高发电功率确保亏电状态下依然动力在线，再加上出色的静音表现，每一项优化都精准击中家庭用户的实际用车需求。

如果你是务实派消费者，购车预算锁定在 12-15 万元，日常以城市通勤为主，偶尔有长途出行计划，既看重用车经济性，又对纯电车的续航焦虑心存顾虑，那么这款刚开启预售的 AION i60 增程版，无疑是备选清单中不可忽视的新选择。

当然，其最终市场表现仍需等待正式上市后的价格政策、实车驾驶体验以及用户口碑来验证。但可以肯定的是，AION i60 增程版的入局，让竞争激烈的 12 万级混动 SUV 市场，再添一位实力强劲的竞争者。

HTML版本： [家庭党狂喜！AION i60 大五座 + 双动力，12 万多戳中刚需](#)